

Czujnik ciśnienia oleju / paliwa

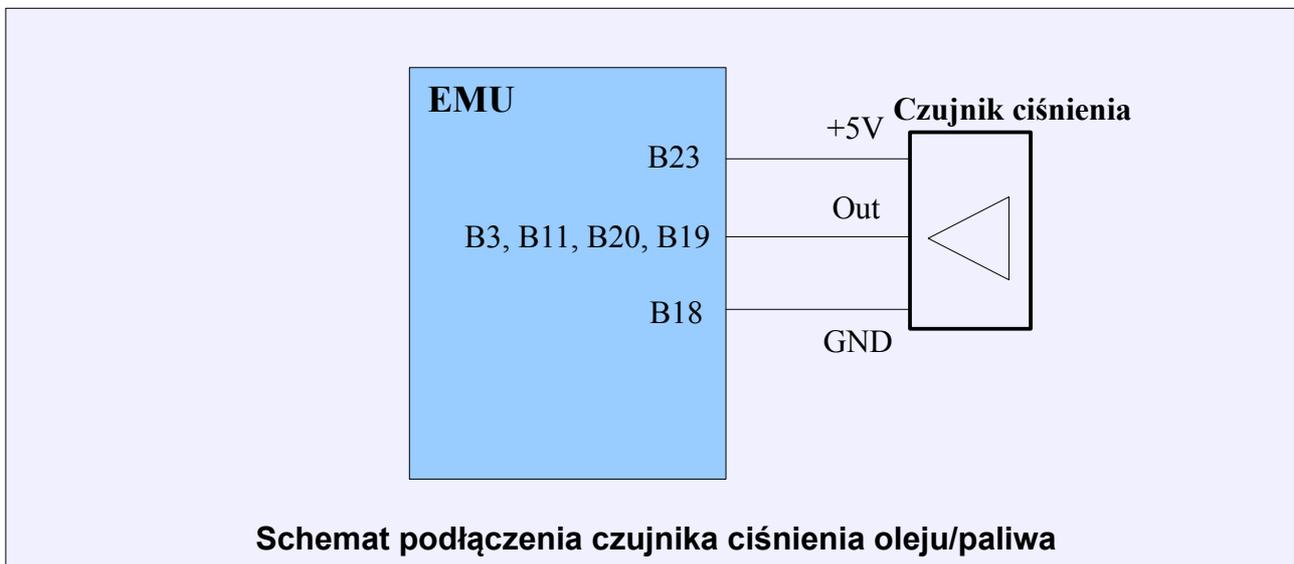
Urządzenie EMU może wykorzystywać czujnik ciśnienia oleju do ochrony silnika w przypadku spadku ciśnienia oleju. Czujnik można zamontować w podkładce pod filtr lub miejscu montażu fabrycznego czujnika.

Czujnik ciśnienia paliwa można zamontować za pomocą adaptera w przewodzie paliwowym przed regulatorem ciśnienia paliwa, lub też w samym regulatorze, jeśli wyposażony jest w otwór przeznaczony do wkręcenia czujnika. Ważne jest odpowiednie uszczelnienie czujnika, aby paliwo nie wydostało się poza układ paliwowy.

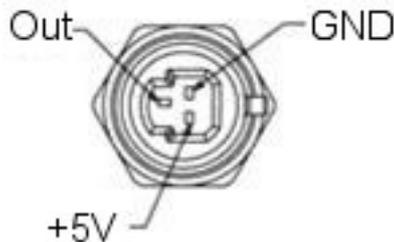
Uwaga !



Po montażu czujnika ciśnienia oleju lub paliwa sprawdź dokładnie czy nie występują wycieki.

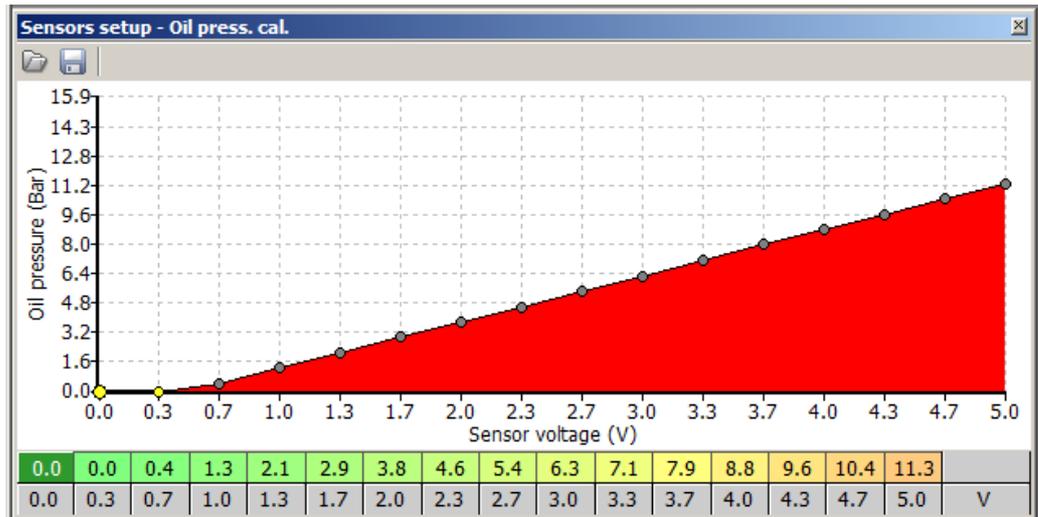


Opis pinów w popularnych czujnikach ciśnienia

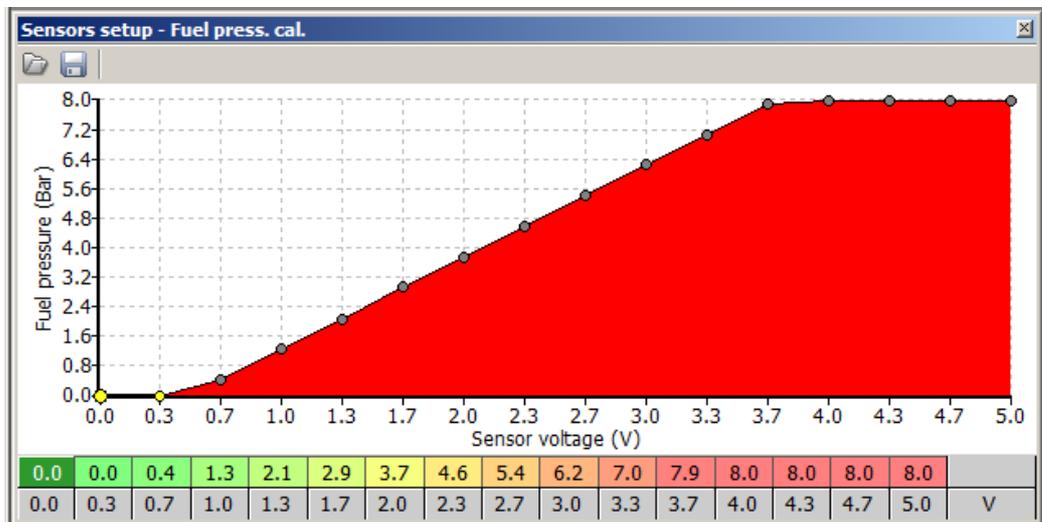


Przykładowe mapy kalibracyjne czujników ciśnienia oleju i paliwa

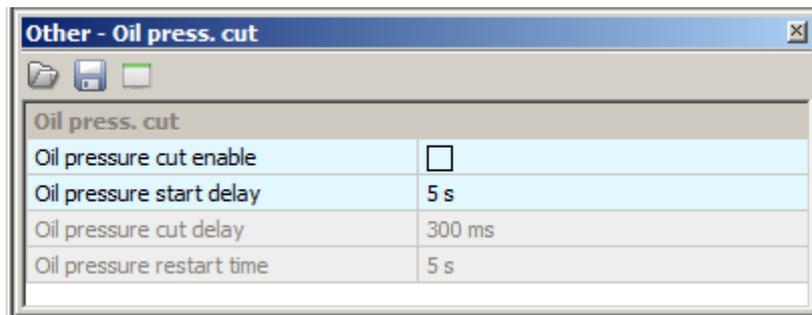
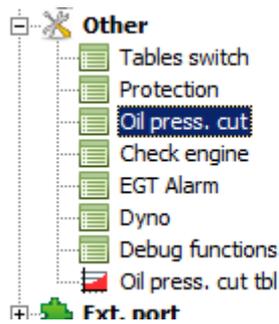
- Sensors setup
 - IAT sensor wizard
 - CLT sensor wizard
 - CLT, IAT input
 - MAP Sensor
 - TPS
 - Oxygen Sensor
 - VSS and gearbox
 - Failsafe
 - Extra sensors
 - Analog inputs
 - IAT calibration
 - CLT calibration
 - Oil press. cal.**
 - Oil temp. cal.
 - Fuel press. cal.
 - Gear sensor. cal.
- Engine start
- Enrichments
- Fuelling



- Sensors setup
 - IAT sensor wizard
 - CLT sensor wizard
 - CLT, IAT input
 - MAP Sensor
 - TPS
 - Oxygen Sensor
 - VSS and gearbox
 - Failsafe
 - Extra sensors
 - Analog inputs
 - IAT calibration
 - CLT calibration
 - Oil press. cal.
 - Oil temp. cal.
 - Fuel press. cal.**
 - Gear sensor. cal.
- Engine start
- Enrichments
- Fuelling



Others - oil press cut



Parametr	Opis
Oil pressure cut enable	Aktywacja funkcji
Oil pressure start delay	
Oil pressure cut delay	
Oil pressure restart time	

Ciśnienie oleju poniżej którego aktywowana jest funkcja ustawia się przy pomocy mapy Oil press. cut tbl

