

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 45Nm (32ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

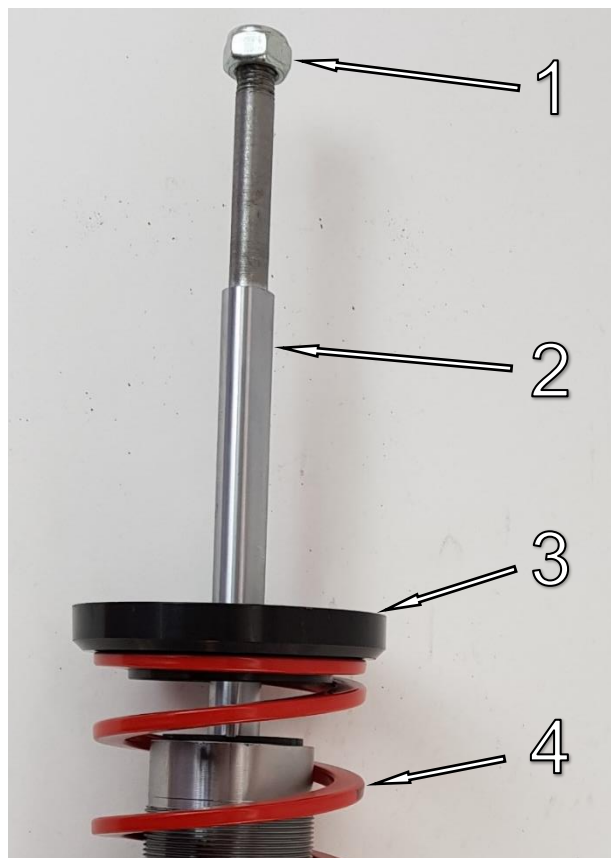
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

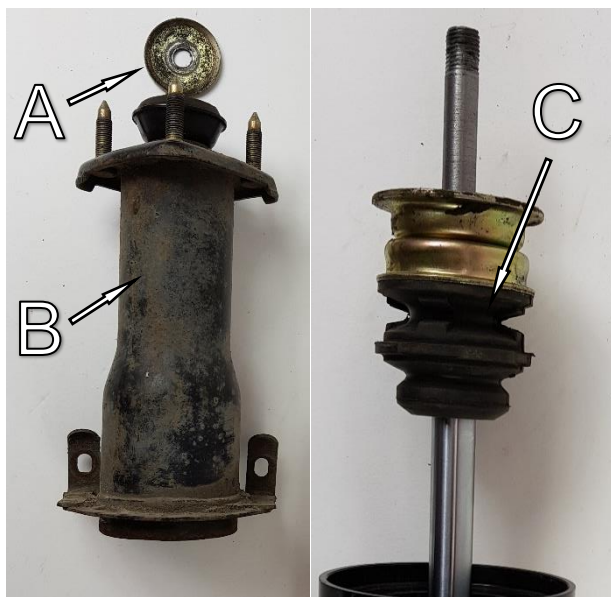
1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Górne osadzenie sprężyny
4. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Plate
- B. Upper shock strut spring mount
- C. Bump stop

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Teller
- B. Stoßdämpferaufnahme
- C. Anschlagpuffer

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Talerzyk
- B. Wspornik amortyzatora
- C. Odbój

Please note:

Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska to 45Nm (32ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).